

ADENDO

De: Comissários Desportivos

Adendo nº: 01

Para: Pilotos e Equipes

Os Comissários Desportivos, no uso de suas atribuições, **COMUNICAM** a seguinte alteração no Regulamento Particular da Prova – RPP:

ARTIGO 10º. TREINO DE CLASSIFICAÇÃO

Observadas as disposições contidas no CDA, a tomada de tempo dar-se-á de forma livre, em grupo único no Q1 pelo período de até 20 (vinte) minutos. Após o término do Q1, os 10 (dez) melhores tempos vão para o Q2 com mais 10 minutos para definir a ordem de largada. A ordem de largada do décimo primeiro em diante será feito de acordo com os tempos do Q1.

Durante o Q1 e Q2, não será permitido qualquer tipo de manutenção ou calibragem, caso houver a necessidade, somente com autorização de um Comissário Técnico CBA.

Entre o Q1 e Q2, somente estará autorizado calibragem, caso houver necessidade de manutenção, somente com autorização de um Comissário Técnico CBA.

ARTIGO 15º. PARADA OBRIGATÓRIA – ENDURANCE

- 1) É obrigatório o mínimo de **5 (cinco)** paradas para reabastecimento do carro e **troca de piloto obrigatória**. Cada parada obrigatória deverá ter no **mínimo 5 minutos**. Serão abertas 5 janelas com **10 minutos** de duração durante o tempo total da corrida. As janelas em questão serão abertas de acordo com o quadro no item 1.1.

1.1 Tempo de prova referente a abertura das janelas:

Janela	Início	Final
1ª	00:20	00:30
2ª	00:50	01:00
3ª	01:20	01:30
4ª	01:50	02:00
5ª	02:20	02:30

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Violeta Pernice
Comissário Desportivo
12/12/2025 10:41:15

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Thiago Azalini
Comissário Desportivo
12/12/2025 10:25:01

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
12/12/2025 10:26:02

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
12/12/2025 10:35:07

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Roger Silvestro
Comissário Desportivo
12/12/2025 10:35:28

ADENDO 01 - AO REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA - RPP

Criação: 12/12/2025 às 09:33 | Publicação: 12/12/2025 às 10:41

Doc. Núm.: 007

Pág. Doc.: 2 de 2

- 2) Somente será considerado para contagem de paradas obrigatórias aquelas a partir de **4 minutos**.
As paradas obrigatórias que forem entre 4 minutos, 59,999 segundos a 4 minutos 50,001 segundos, terá a penalização de drive through.
Se a parada for menor que 4 minutos e 50,000 segundos a penalização será de time penalty, **em frente ao box 22**, com a o tempo faltante para a parada de 5 minutos. Ex: parada de 4 minutos e 45,000 segundos, TP de 15 segundos na saída de box.
- 3) As paradas de box obrigatórias poderão ser cumpridas normalmente, independentemente de haver ou não intervenção do Safety Car durante toda prova. Contudo, durante as voltas de uma intervenção de Safety Car, a saída de boxes será fechada a toda vez que o pelotão liderado pelo Safety Car alcançar a linha quadriculada entre a posição do grid 08 e 09, sendo reaberta para a saída dos carros tão logo o último carro do pelotão passe pela linha de saída da área de boxes, ou a critério do Diretor de Prova.
- 4) O carro que não cumprir qualquer das cinco paradas obrigatórias será imediatamente desclassificado da prova.
- 5) Fica a critério das equipes a ordem de manutenção e abastecimento durante as paradas de box, podendo ou não o piloto permanecer dentro do carro durante o abastecimento.
- 6) Caso seja necessário o piloto fazer uma parada obrigatória fora da janela, esta deverá ter o tempo mínimo de 9 minutos e deverá ser informado ao Comissário Técnico CBA.
- 7) Os carros deverão ficar de frente para os boxes em 45°.

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Violeta Pernice
Comissário Desportivo
12/12/2025 10:41:15

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Thiago Azalini
Comissário Desportivo
12/12/2025 10:25:01

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
12/12/2025 10:26:02

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
12/12/2025 10:35:07

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Roger Silvestro
Comissário Desportivo
12/12/2025 10:35:28